



MINUTA

Primera reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada en la sala de juntas de Operaciones planta baja de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, siendo las 12:00 horas del día 14 de enero de 2020, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, PILOTOS DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR NINGUNA

La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

- I.- Lista de asistencia.
- II.- Aprobación del acta de la sesión anterior.
- III.- Avance estadístico diciembre 2019.
- IV.- Asuntos generales.

- **La Apiver,** hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad, y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior, se procedió con la presentación del resumen estadístico de las productividades que se tuvieron en diciembre de 2019, siendo de 2'149,398 toneladas de carga con 164 buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.
- En cuanto al servicio de ferrocarril se obtuvo un promedio del 82 % en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

ASUNTOS GENERALES

- 1.- **La Asociación de Terminales y Empresas Portuarias (ATEPV),** solicitó el avance del Proyecto de iluminación del Puerto.
- 2.- **La Apiver,** manifestó que lo verificará con el área de Ingeniería para mayor información.





- 3.- **La Administración Portuaria Integral**, informó que ya se cumplió con la migración de ICAVE a Bahía Norte, por lo que los muelles quedaron libres y se les asignó de acuerdo a la secuencia los números 9 Norte y 9 Sur, los cuales actualmente están siendo utilizados para efectuar fumigaciones a los buques graneleros, se espera que en breve puedan efectuarse operaciones de buques de descarga directa.
- 4.- **La Apiver**, hizo mención que se encuentran dragando el Canal de Navegación serán 100,000 mts.3 y a la fecha llevan 30,000 mts.3, se espera en tres semanas restablecer la profundidad.
- 5.- **Fire Late**, informó a través de la Apiver, que el mantenimiento de la báscula se reprogramará hasta nuevo aviso, es probable que se realice en el mes de febrero.
- 6.- **Corporación Portuaria de Veracruz (CPV)**, dio a conocer que es probable que CPV Park comience a recibir unidades a partir del lunes 20 de enero, se iniciará únicamente con 3 niveles, se espera en el mes de abril se encuentren habilitados los 6 niveles con los que se estaría trabajando con el 100 %
- 7.- **La Amanac**, solicitó a Sanidad Internacional la fecha en que empezarán a emitir nuevamente los certificados a las embarcaciones.
- 8.- **Sanidad Internacional**, por su parte comentó que todavía no tienen fecha, que al momento la instrucción es no expedirlos, únicamente se les extiende una prórroga para que lo obtengan en el siguiente puerto de su travesía.
- 9.- **Gramosa**, mencionó que aún continúan con el plan que a mediados del mes de Enero 2020 es probable que les entreguen las instalaciones para iniciar con las pruebas de funcionamiento, esperando que quizás a mediados de febrero se inicie formalmente con la operación, se espera recibir en la primera semana de marzo el primer buque.

Una vez expuestos todos los puntos y sin otro asunto que tratar por el momento, se dio por finalizada la Primera reunión del Subcomité de Productividad, a las 12:30 horas, del día catorce de Enero de dos mil veinte, en esta H. ciudad y puerto de Veracruz, Ver. - - - - -